

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΑΧΑΪΑΣ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
 Ταχ. Δ/ση: Ερμού 95 - Τ.Θ.: 2493
 Αρμ: Α/Α ΣΤΑΘΟΥΛΙΑΣ Βασιλείος
 Τηλ:2610695225,ΡΟΛ:6010140
 Αρ. Πρωτ: 2501/10/29-ε

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ 33Β/2016

ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση και παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 33Α/2016 από 25.4.2016 Απόφασης της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας, του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ περί προσωρινών ρυθμίσεων κυκλοφορίας μακράς διάρκειας, από χ/θ. 182+050 έως χ/θ. 184+100, στο τμήμα αυτής από χ/θ.181+950 έως χ/θ.183+750 της Ν.Ε.Ο (με επέκταση του ανατολικού ορίου της κατά 100μ.), για εργασίες κατασκευής τμήματος του βορείου κλάδου του νέου αυτοκινητόδρομου, του Α/Κ. Σελιανιτικών και του βόρειου τμήματος της Κάτω Διάβασης ΚΔ-318 περί τη χ/θ. 183+500 της Ν.Ε.Ο.»

Στην Πάτρα σήμερα την 13 του μήνα Ιουνίου του έτους 2016, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα, ο Διευθυντής της Δ/σης Αστυνομίας Αχαΐας Ιωάννης ΣΕΪΝΤΗΣ, Ταξίαρχος.

Έχοντας υπόψη

1. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 του Κ.Ο.Κ.
2. Την υπ' αριθμ. 33Α/2016 από 25.04.2016 Απόφαση Δ.Α Αχαΐας
3. Το υπ' αριθμ. ΛΕ/ΕΠ/02/12/24/7050 από 08.06.2016 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε.
4. Το υπ' αριθμ. DIR/PKR/ACE/STB/L/2016/010351 από 02.06.2016 έγγραφο της ΑΡΙΟΝ ΚΛΕΟΣ C.J.V.
5. Το υπ' αριθμ. 66321/16/1138570 από 10/06/2016 έγγραφο Τ.Τ Αυτοκινητοδρόμων Αχαΐας.

Στα πλαίσια εργασιών κατασκευής τμήματος του βορείου κλάδου του νέου αυτοκινητόδρομου, του Α/Κ. Σελιανιτικών και του βόρειου τμήματος της Κάτω Διάβασης ΚΔ-318 περί τη χ/θ. 183+500 της Ν.Ε.Ο.» και προς διευκόλυνση κυκλοφορίας των οχημάτων και πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων:

Αποφασίζουμε **Άρθρο 1^ο**

1.Την τροποποίηση και την παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 33Α/2016 (αριθ. πρωτ. 2501/10/29- γ' από 25.04.2016) Απόφασης Δ./σης Αστυνομίας περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ περί προσωρινών ρυθμίσεων κυκλοφορίας μακράς διάρκειας, από χ/θ. 182+050 έως χ/θ. 184+100, στο τμήμα αυτής από χ/θ.181+950 έως χ/θ.183+750 της Ν.Ε.Ο (με επέκταση του ανατολικού ορίου της κατά 100μ.), για εργασίες κατασκευής τμήματος του βορείου κλάδου του νέου αυτοκινητόδρομου, του Α/Κ. Σελιανιτικών και του βόρειου τμήματος της Κάτω Διάβασης ΚΔ-318 περί τη χ/θ. 183+500 της Ν.Ε.Ο.»
 - Δυνάμει της υπ. αριθμ. 33Α/2016 από 25.04.2016 απόφασης της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας. εφαρμόζονται ήδη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μακράς διάρκειας, για την εκτέλεση εργασιών:

2.1 Εργασίες υπό εκτέλεση:

- Κατασκευή του τμήματος του νότιου κλάδου του αυτοκινητόδρομου μεταξύ των χ/θ. 182+150 και 183+550 της Ν.Ε.Ο., συμπεριλαμβανομένου τμήματος του παράπλευρου οδικού δικτύου.

- Κατασκευή του νότιου τμήματος της Κάτω Διάβασης ΚΔ-316, η οποία προβλέπεται περί τη χ/θ. 182+400 της Ν.Ε.Ο.
- Κατασκευή του συνόλου της Κάτω Διάβασης ΚΔ-317, η οποία προβλέπεται επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών και περί τη χ/θ. 99+250 αυτής, στο τμήμα στο οποίο η Π.Ε.Ο. λειτουργεί ως κάθετη οδός του Α/Κ Σελιανίτικων.
- Κατασκευή του νότιου τμήματος της Κάτω Διάβασης ΚΔ-318, η οποία προβλέπεται περί τη χ/θ. 183+500 της Ν.Ε.Ο.
- Ανακατασκευή των κλάδων του Α/Κ Σελιανίτικων. Πριν την κατασκευή των οριστικών κλάδων του Α/Κ και σε γειτονικές θέσεις με τους παλαιούς κλάδους αυτού, κατασκευάστηκαν προσωρινοί κλάδοι, στους οποίους έχει ήδη μεταφερθεί η κυκλοφορία, ως ακολούθως:
 - Ο προσωρινός κλάδος εξόδου από Αθήνα προς Σελιανίτικα έχει κατασκευαστεί περί τη χ/θ. 182+850 της Ν.Ε.Ο., δηλαδή 400 μέτρα δυτικότερα του παλαιού.
 - Ο προσωρινός κλάδος εισόδου από Σελιανίτικα προς Πάτρα έχει κατασκευαστεί περί τη χ/θ. 183+100 της Ν.Ε.Ο., δηλαδή 500 μέτρα δυτικότερα του παλαιού.
 - Ο προσωρινός κλάδος εξόδου από Πάτρα προς Σελιανίτικα έχει κατασκευαστεί περί τη χ/θ. 183+750 της Ν.Ε.Ο., δηλαδή 650 μέτρα δυτικότερα του παλαιού.
 - Ο προσωρινός κλάδος εισόδου από Σελιανίτικα προς Αθήνα έχει κατασκευαστεί περί τη χ/θ. 183+600 της Ν.Ε.Ο., δηλαδή 700 μέτρα δυτικότερα του παλαιού.
- Κατασκευή όλων των μικρότερων τεχνικών (οχετών κ.λπ.) είτε του συνόλου αυτών είτε τμήματος αυτών, ανάλογα με την περιοχή στην οποία βρίσκονται.

Και για την εκτέλεση των εργασιών εφαρμόζονται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ως ακολούθως:

2.2 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- ο **Έχει γίνει μόνιμη κατάληψη και αποκλεισμός:**
 - ο Του συνόλου του πλάτους της 4ικνης διατομής της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο., μεταξύ των χ/θ. 182+150 και 182+600 αυτής. Η κυκλοφορία εξυπηρετείται από τμήμα του νέου βόρειου (δεξιού) κλάδου του αυτοκινητόδρομου.
 - ο Του συνόλου του πλάτους του νότιου (αριστερού) κλάδου της 4ικνης διατομής της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο., μεταξύ των χ/θ. 182+600 και 183+400 αυτής. Η κυκλοφορία εξυπηρετείται από τον βόρειο (δεξιό) κλάδο της 4ικνης διατομής της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο.
 - ο Τμήματος του πλάτους της 2ικνης διατομής της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο. στην νότια (αριστερή) πλευρά αυτής, μεταξύ των χ/θ. 183+400 και 184+100 αυτής. Η κυκλοφορία εξυπηρετείται από το εναπομείναν τμήμα του πλάτους της 2ικνης διατομής της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο. στην βόρεια (δεξιά) πλευρά της.
- ο Εφαρμόζεται προσωρινή διατομή κυκλοφορίας τύπου «σωλήνα» περιορισμένου συνολικού πλάτους 8,20 μέτρων, η οποία αποτελείται από μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,80 μέτρων και ενδιάμεση ζώνη διαχωρισμού πλάτους 0,60 μ. στην οποία έχει τοποθετηθεί ελαφρύ μέσο οπτικής καθοδήγησης και διαχωρισμού (εύκαμπτοι οριοδείκτες).
- ο Το ανατολικό άκρο της ρύθμισης εφάπτεται περί τη χ/θ. 182+200 της Ν.Ε.Ο. στο δυτικό της ήδη εφαρμόζομενης ρύθμισης της Απόφασης υπ. αριθμ. 3Α/2016 από 30.05.2016 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας και των παρατάσεων / τροποποιήσεων αυτής (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιοχών Δυτικού Αιγίου, Ροδοδάφνης, Αβύθου).

3.- Σε συνέχεια ανωτέρω αποφασίζεται **η τροποποίηση** των εφαρμοζόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δυνάμει της υπ. αριθμ. 33Α/2016 από 25.04.2016 Απόφασης Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας για την: α) Κατασκευή του βόρειου (δεξιού) κλάδου του αυτοκινητόδρομου μεταξύ των χ/θ. 182+600 και 183+550 της Ν.Ε.Ο. και β) Κατασκευή του βόρειου (δεξιού) τμήματος της Κάτω Διάβασης ΚΔ-318, η οποία προβλέπεται περί τη χ/θ. 183+500 της Ν.Ε.Ο.

4.- Για την υλοποίηση των παραπάνω, θα πραγματοποιηθούν τροποποιήσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ως ακολούθως:

ο **επί της Ν.Ε.Ο.**

α) Επί της Ν.Ε.Ο., οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αφορούν στην περιοχή μεταξύ των χ/θ. 182+000 και 183+750 αυτής.

β) Θα γίνει μόνιμη κατάληψη και αποκλεισμός:

- ο Του συνόλου του πλάτους της 4ικνης διατομής της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο., μεταξύ των χ/θ. 182+150 και 183+400 αυτής
- ο Του συνόλου του πλάτους της 2ικνης διατομής της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο., μεταξύ των χ/θ. 183+400 και 183+550 αυτής
- ο Τμήματος του πλάτους της 2ικνης διατομής της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο. στην νότια (αριστερή) πλευρά αυτής, μεταξύ των χ/θ. 183+550 και 184+100 αυτής

γ) Η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται:

- ο Μεταξύ των χ/θ. 182+150 και 183+550 της Ν.Ε.Ο., από τον νέο νότιο (αριστερό) κλάδο του αυτοκινητόδρομου.
- ο Μεταξύ των χ/θ. 183+550 και 184+100 της Ν.Ε.Ο., από την υφιστάμενη Ν.Ε.Ο.

δ) Θα εξακολουθεί να εφαρμόζεται διατομή κυκλοφορίας τύπου «σωλήνα», συνολικού πλάτους 8,20 μέτρων, με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,80 μέτρων ανά κατεύθυνση και ενδιάμεσο κενό πλάτους 0,60 μέτρων, στο οποίο θα τοποθετηθεί ελαφρύ μέσο καθοδήγησης και διαχωρισμού (εύκαμπτοι οριοδείκτες).

ο **επί των κλάδων του Α/Κ:**

α) **Η έξοδος του κόμβου στην κατεύθυνση κυκλοφορίας από Αθήνα προς Σελιανίτικα:** θα κατευθύνεται μέσω τμήματος του δεξιού κλάδου του αυτοκινητόδρομου από τη χ/θ. 191 +950 έως 182+450 προς τον νέο το νέο οριστικό κλάδο του κόμβου περί τη χ/θ. 182+850 της Ν.Ε.Ο.

β) **ο κλάδος εισόδου του κόμβου από Σελιανίτικα στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Πάτρα** της Ν.Ε.Ο.: από νέο προσωρινό κλάδο περί τη χ/θ. 183+650 της Ν.Ε.Ο.

γ) **ο κλάδος εξόδου του κόμβου της κατεύθυνσης κυκλοφορίας από Πάτρα προς Σελιανίτικα:** από τον νέο οριστικό κλάδο περί τη χ/θ. 183+200 της Ν.Ε.Ο.

δ) **ο κλάδος εισόδου του κόμβου από Σελιανίτικα στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα** της Ν.Ε.Ο.: από τον νέο οριστικό κλάδο περί τη χ/θ. 182+750 της Ν.Ε.Ο.

5.- Εντός της περιοχής της τροποποίησης, για την αντιμετώπιση συμβάντων έκτακτης ανάγκης, θα διατίθενται και λειτουργούν χώροι (πλατύσματα) στάσης έκτακτης ανάγκης παρά την οδό ως ακολούθως:

Κατεύθυνση Αθήνα-Πάτρα στις χ/θ.: 182+000, 182+530, 183+300.

Κατεύθυνση Πάτρα-Αθήνα στις χ/θ.: 183+000, 182+220.

6.- Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση των παραπάνω τροποποιήσεων είναι η εφαρμογή μιας προπαρασκευαστικής φάσης εργασιών και ρυθμίσεων, η οποία πρέπει να προηγηθεί. Σύμφωνα με αυτήν, η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται με βάση τα όσα προβλέπονται στην Απόφαση υπ. αριθμ. 33Α/2016 από 25.04.2016 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας, με την ακόλουθη τροποποίηση: ο προσωρινός κλάδος εισόδου του Α/Κ από Σελιανίτικα προς Αθήνα, ο οποίος έχει κατασκευαστεί περί τη χ/θ. 183+600 της Ν.Ε.Ο. θα καταργηθεί και η κυκλοφορία θα μεταφερθεί στον οριστικό κλάδο εισόδου, ο οποίος αρχικά θα εισέρχεται στον νότιο (αριστερό) κλάδο του αυτοκινητόδρομου περί τη χ/θ. 182+750 της Ν.Ε.Ο., στη συνέχεια θα κινείται στην νότια (αριστερή) πλευρά του νότιου (αριστερού) κλάδου για 550 περίπου μέτρα και τέλος θα εισέρχεται στην υφιστάμενη Ν.Ε.Ο. περί τη χ/θ. 182+150 αυτής.

7.- Για την συνολική κυκλοφοριακή ρύθμιση θα ισχύουν τα παρακάτω:

α) Θα εκτείνεται μεταξύ των χ/θ. 182+000 και 184+100 αυτής

β) Το ανατολικό άκρο της θα εφάπτεται περί τη χ/θ. 181+950 της Ν.Ε.Ο. στο δυτικό της ήδη εφαρμόζομενης ρύθμισης της Απόφασης υπ. αριθμ. 3Α/2016 από 30.05.2016 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας και των παρατάσεων / τροποποιήσεων αυτής (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιοχών Δυτικού Αιγίου, Ροδοδάφνης, Αβύθου).

8.- Για τις περιοχές της ήδη εφαρμοζόμενης ρύθμισης στις οποίες θα ισχύουν οι τροποποιήσεις, τα μέσα σήμανσης και ασφάλισης, οι προσβάσεις των εργοταξιακών χώρων, και οι λοιποί περιορισμοί στην κυκλοφορία αναφέρονται και θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τη εγκεκριμένη μελέτη από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, που είναι και ο επιβλέπων του έργου βάση της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκε με το Ν.3621/2007.

9.- Για τις περιοχές της ήδη εφαρμοζόμενης ρύθμισης οι οποίες δεν θα επηρεαστούν από τις τροποποιήσεις, θα ισχύουν τα όσα προβλέπονται στην Απόφαση υπ. αριθμ. 33Α/2016 από 25.04.2016 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας.

10.- **Η ημερομηνία έναρξης είναι στις 21.06.2016 και η λήξη αυτής στις 31.10.2016.**

11.- Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται σε όλη την διάρκεια των εργασιών υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού και την εποπτεία της ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ και της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την ισχύουσα Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων και τα εγκεκριμένα Εγχειρίδια Λειτουργίας, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Άρθρο 2ο

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την τοποθέτηση των σχετικών ρυθμιστικών πινακίδων από τον υπεύθυνο εργολάβο.-

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΤΜ. ΤΡΟΧ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ ΑΧΑΪΑΣ
(Σε δυο αντίτυπα, παρακαλούμενο για τη λήψη μέτρων αρμοδιότητάς του)
2. ΑΡΙΟΝ ΚΛΕΟΣ C.J.V(παρακαλούμενη για τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης)

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΑΙΓΙΟΥ
-ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
-ΓΕ.Π.Α.Δ.Δ.Ε
-ΓΕ.Π.Α.Δ.Δ.Ε/ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ
-ΓΕ.Π.Α.Δ.Δ.Ε/ΤΜΗΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
- -Α.Τ ΑΙΓΙΟΥ-Τ.Τ ΑΙΓΙΟΥ
- ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΙΓΙΟΥ
- ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΤΟΠΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ
(Παρακαλούμενος για τη δημοσίευση)
- ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
(Παρακαλούμενοι για την ανακοίνωση)
- ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΙΓΙΟΥ -ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΧΑΪΑΣ
- ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ (FAX: 2106927640)
- ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (FAX: 2296095494)
- ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ (FAX: 2106843049)
- SETEC ΤΡΙ SA - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
- Παρ' ημίν βιβλίο αποφάσεων ρύθμισης κυκλοφορίας

Ο
Δ Ι Ε Υ Θ Υ Ν Τ Η Σ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΕΪΝΤΗΣ
ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ